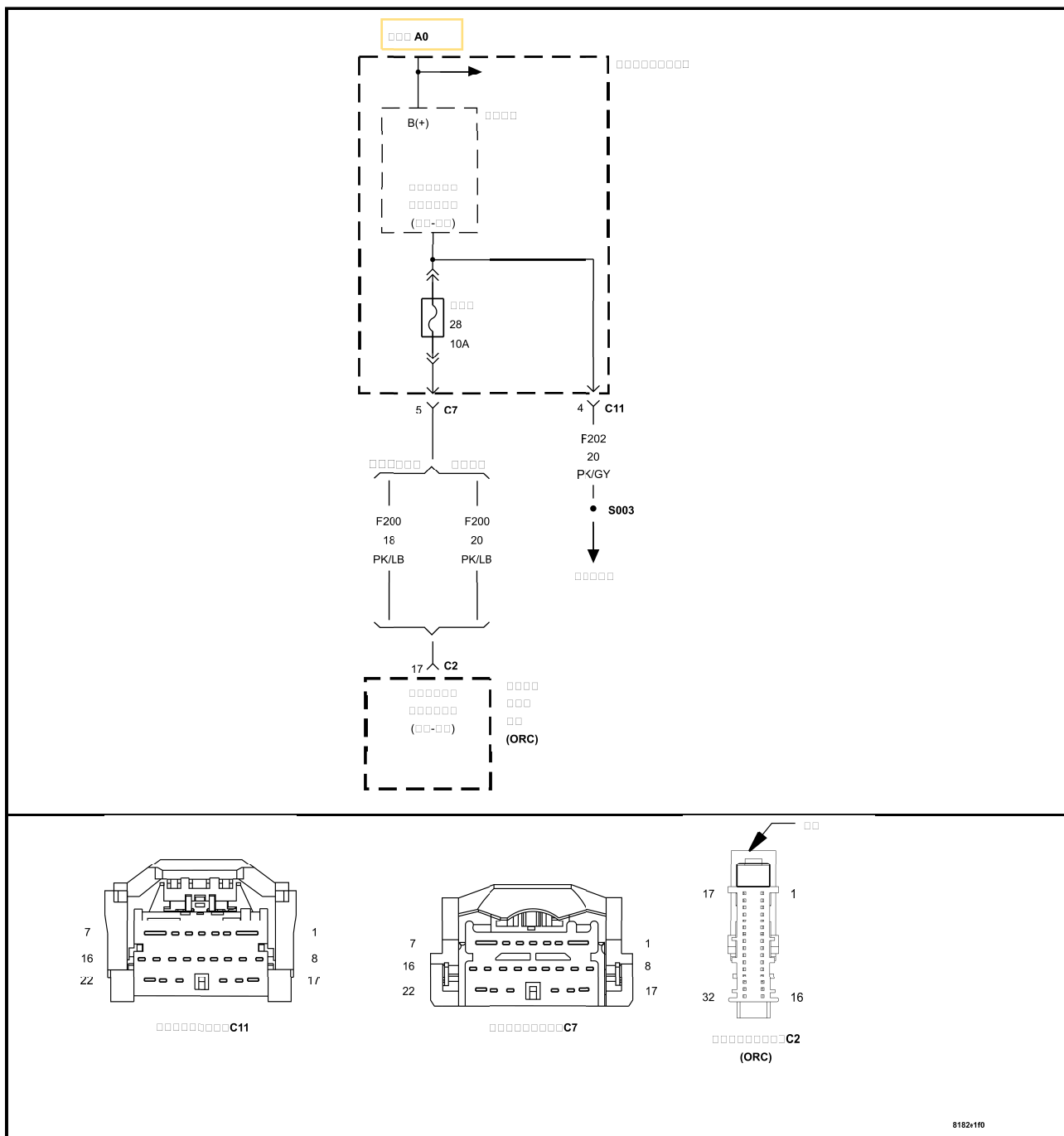


B2104-点火运行/起动控制电路低电位



查看完整的电路图， 请参见电路信息。

1 当受监测时：

打开点火开关。

1 设定条件：

(F200)装有保险丝的点火开关输出(运行-起动)电路低电位。

可能原因

(F200)装有保险丝的点火开关输出(运行-起动)电路接地短路

ORC 内部短路

内部短路部件

TIPM

1. 检查是否有激活的故障码

1. 检查所有保险丝。
2. 使用专业故障诊断仪读取激活的DTC。
3. 将点火开关从关闭转至打开，并让点火开关在关闭位置至少保持 30 秒。
4. 使用专业故障诊断仪读取激活的DTC。

专业故障诊断仪是否显示DTC已经激活？

是

- ┆ 转至 [2](#)

否

- ┆ 如果DTC已经存储，查看间歇性状况。 使用电路图/示意图作为指导，目测相关的导线线束插头。 检查端子是否有破损、弯曲、突出或腐蚀问题。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#)

2. 检查(F200)电路是否对地短路

1. 关闭点火开关。
2. 拆卸28号保险丝。
3. 打开点火开关。
4. 使用专业故障诊断仪读取故障码。

DTC是不是从激活状态变成储存状态？

是

- ┆ 转至 [3](#)

否

- ┆ 转至 [5](#)

3. ORC 内部短路

警告： 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

1. 断开ORC C2线束插头。
2. 重新安装28号保险丝。
3. 打开点火开关。
4. 重新回装蓄电池接线。
5. 使用专业故障诊断仪读取故障码。

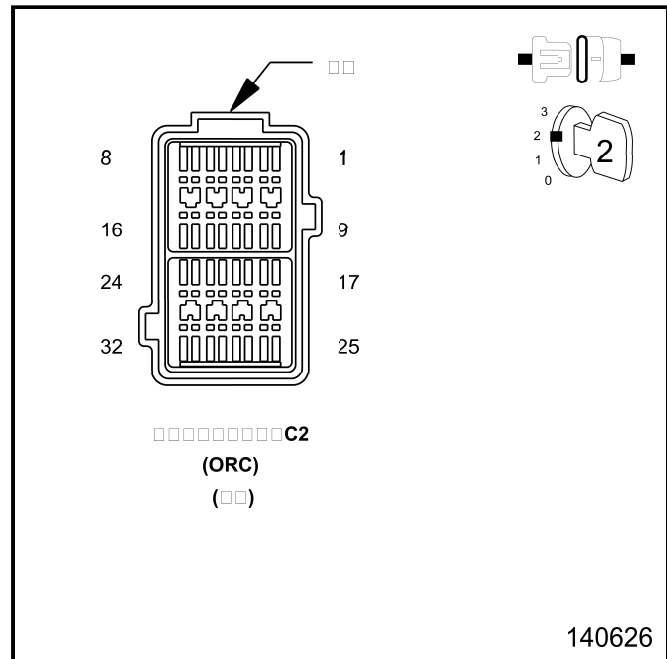
专业故障诊断仪是否显示DTC已经激活？

是

- ┆ 转至 [4](#)

否

- ┆ 根据维修信息更换ORC。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#)



4. (F200)装有保险丝的点火开关输出(运行-起动)电路接地短路

1. 关闭点火开关。
2. 断开TIPM C7 线束插头。
3. 测量接地和(F200)装有保险丝的点火开关输出(运行-起动)电路之间的电阻。

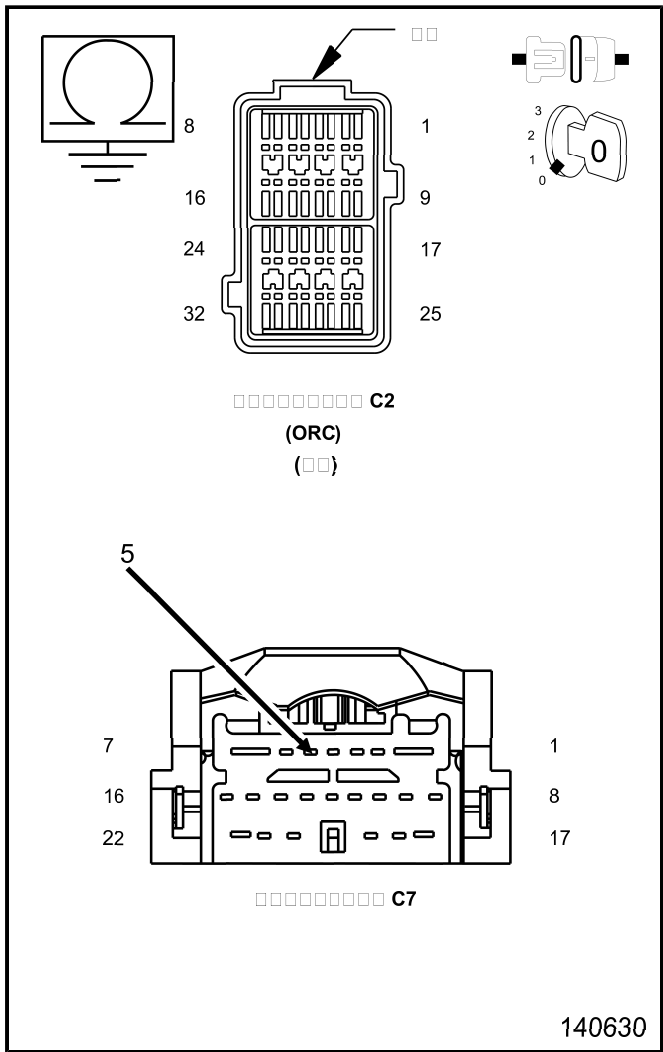
该电阻是否低于10千欧？

是

- ┆ 维修(F200)装有保险丝的点火开关输出(运行-起动)电路的接地短路故障。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#)

否

- ┆ 根据维修信息维修TIPM。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#)



5. 检查TIPM是否存在内部短路

1. 关闭点火开关。
2. 断开TIPM线束插头C11。
3. 使用专业故障诊断仪读取故障码。

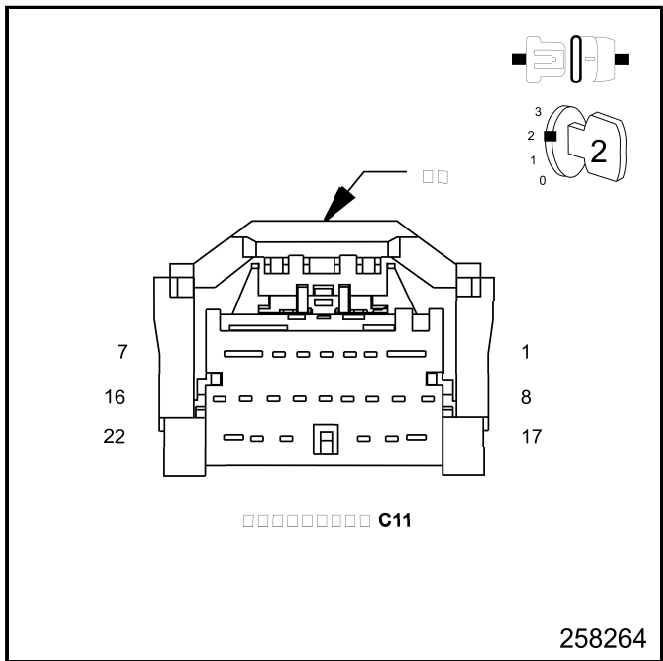
DTC是不是从激活状态变成储存状态?

是

- ┆ 转至 [6](#)

否

- ┆ 根据维修信息更换TIPM。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#)



6. 检查部件是否存在内部短路

注意： (F202)电路是多个模块的电源电路。

1. 关闭点火开关。
2. 重新连接TIPM线束插头C11。
3. 用电路图作指导，一次断开一个由(F202)电路供电的部件，同时检查是否存储了DTC。
4. 使用专业故障诊断仪读取故障码。

DTC是不是从激活状态变成储存状态？

是

- l 根据维修信息更换短路的部件。
- l 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#)

否

- l 维修(F202)装有保险丝的点火开关输出(运行-起动)电路接地短路。
- l 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#)